

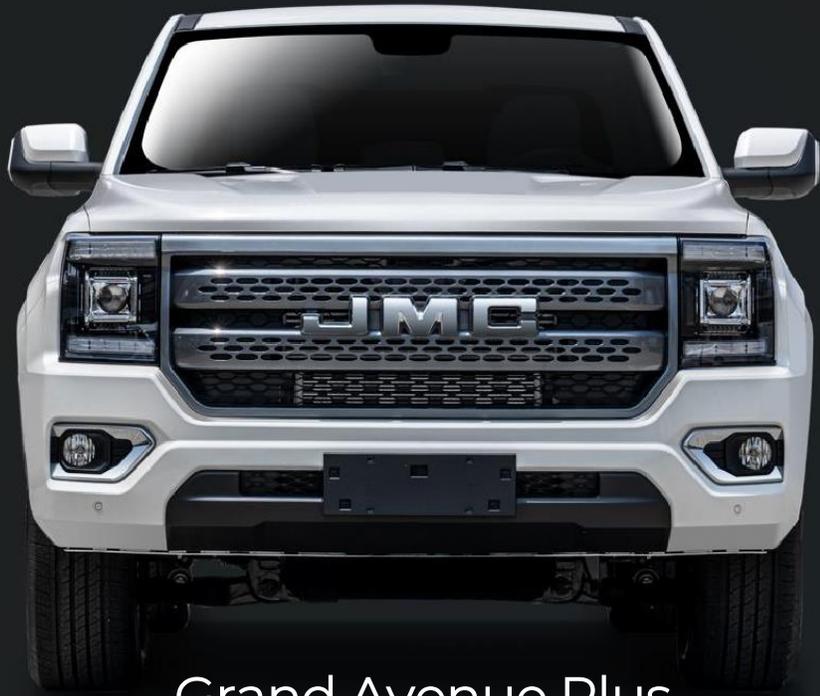
ALL NEW
GRAND AVENUE

Concepto



ALL NEW
GRAND AVENUE

Versiones



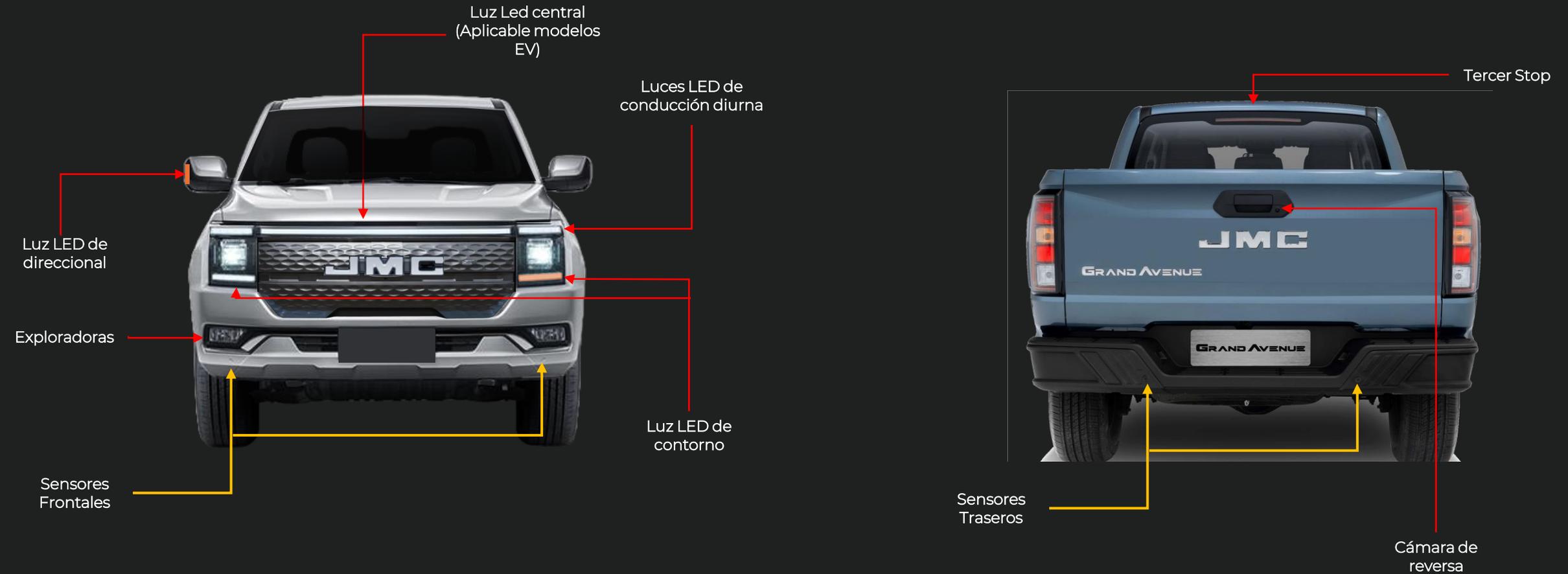
Grand Avenue Plus
Grand Avenue Pro



Grand Avenue EV

ALL NEW
GRAND AVENUE

Exterior



ALL NEW
GRAND AVENUE

Exterior

Depósito de combustible
Diesel / Urea automotriz

Versión EV
Conector AC / DC)

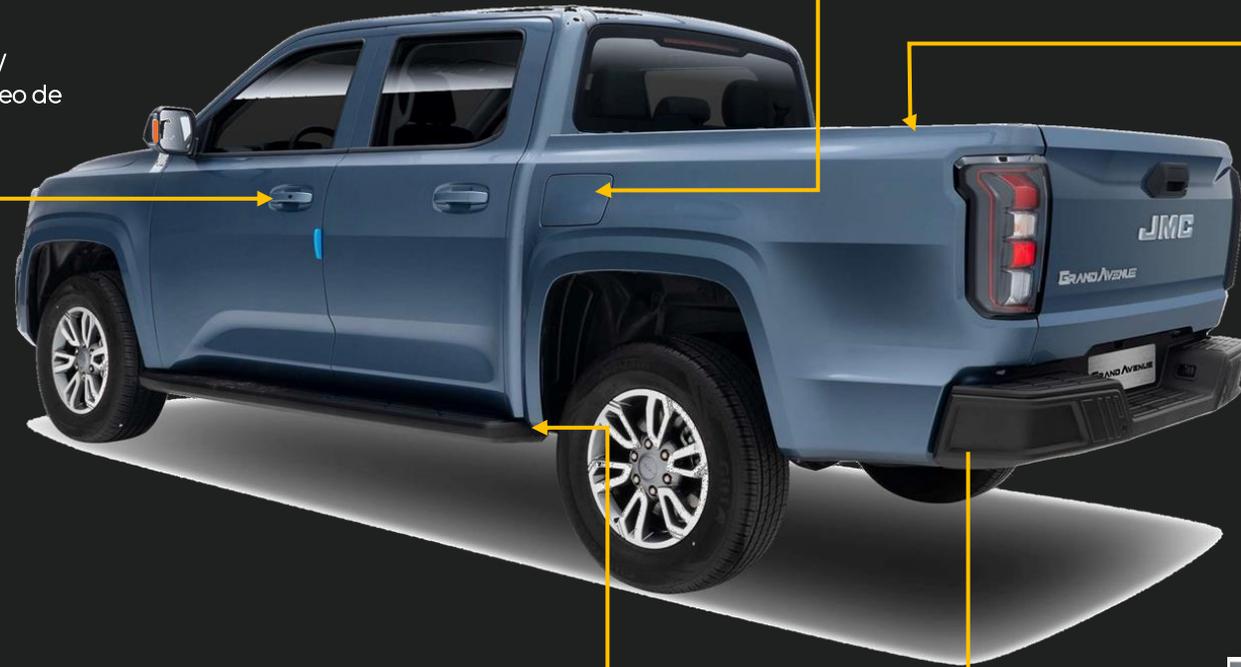
Apertura/
desbloqueo de
llaves

Luz de cortesía del
platón / Toma
corriente 220V
Versión EV

Estribos

Escalón incorporado bomper
trasero

ALL NEW
GRAND AVENUE



Exterior



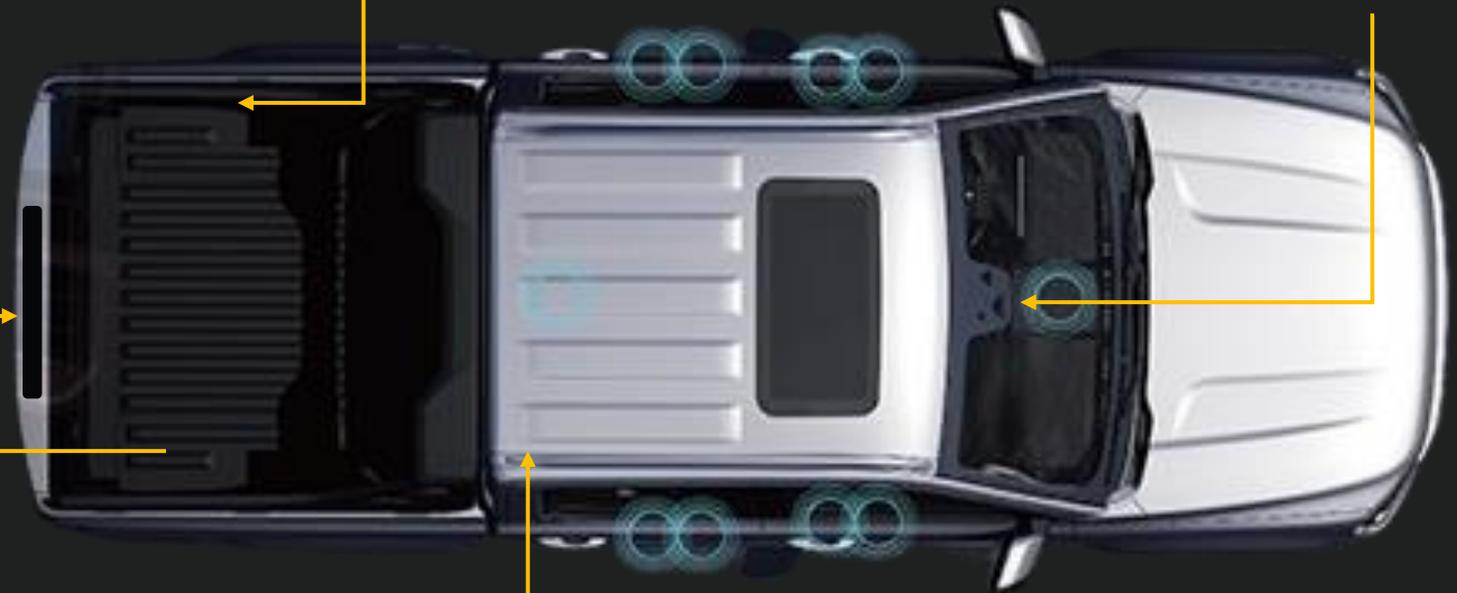
Escalón de acceso de platón



Betliner serie



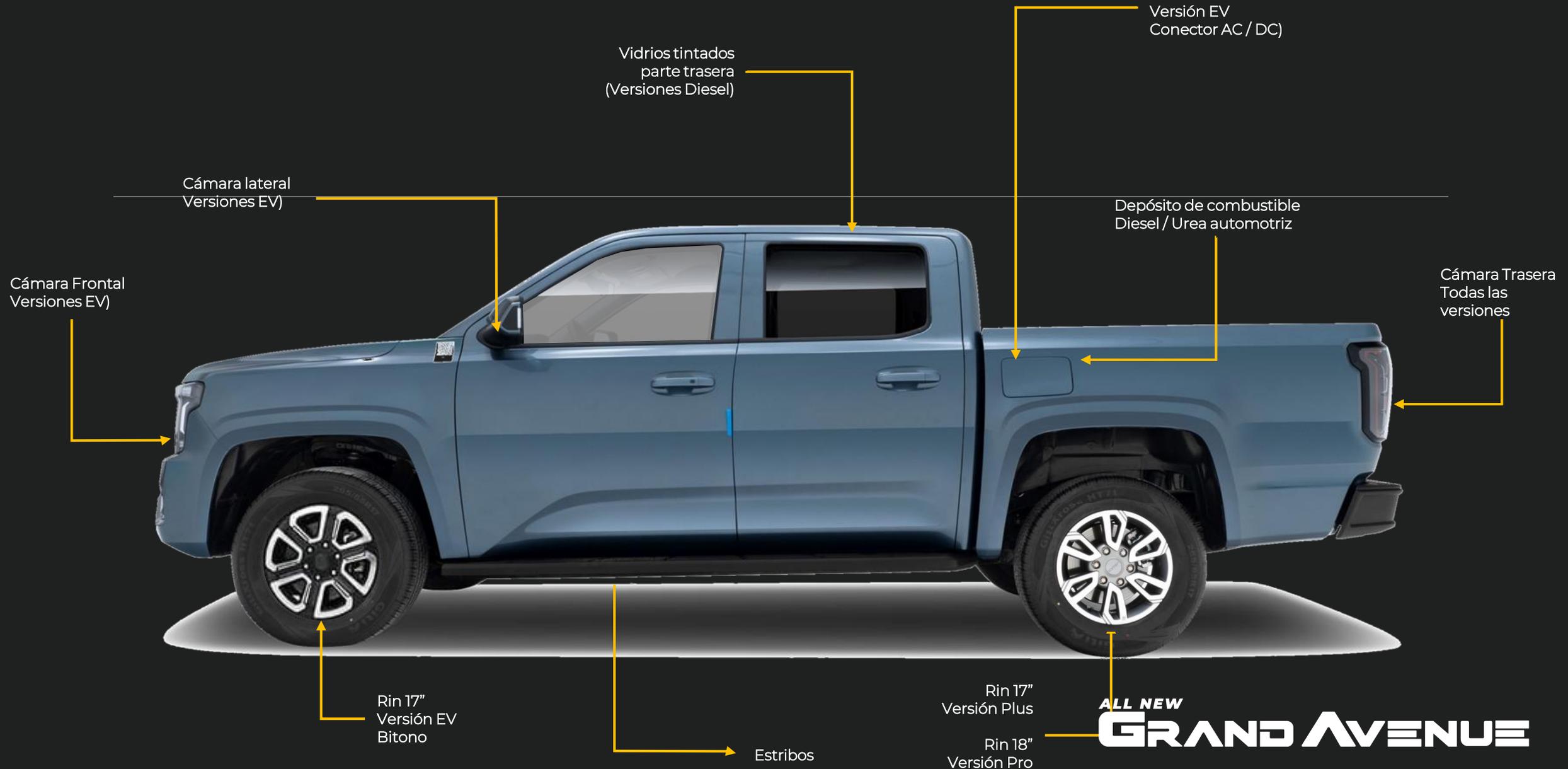
Sensor de lluvia



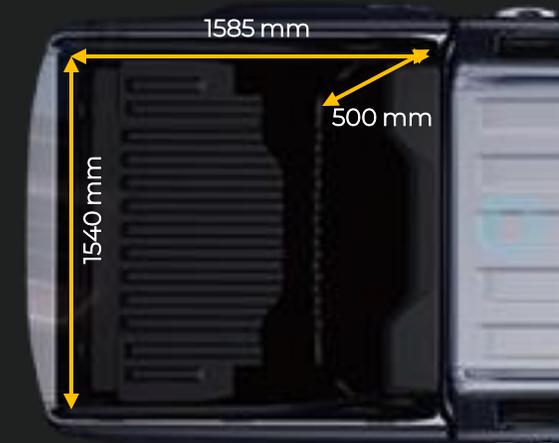
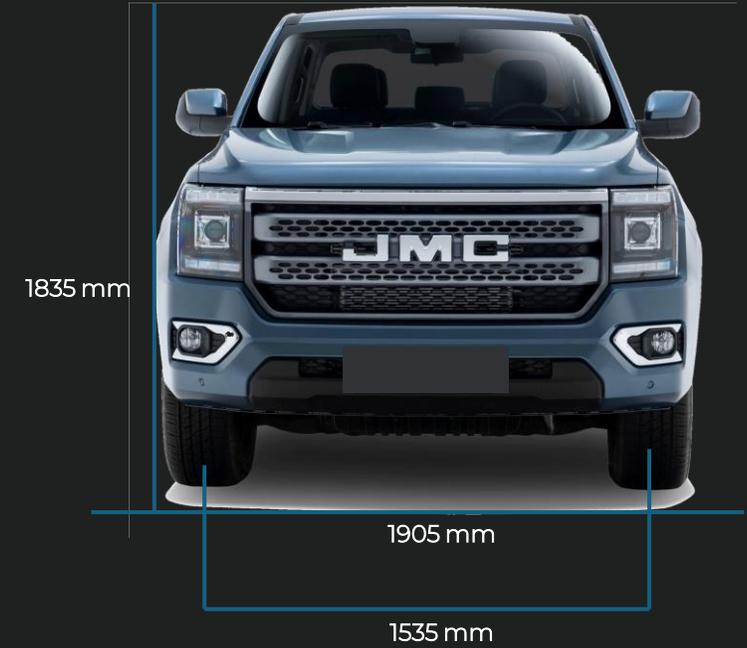
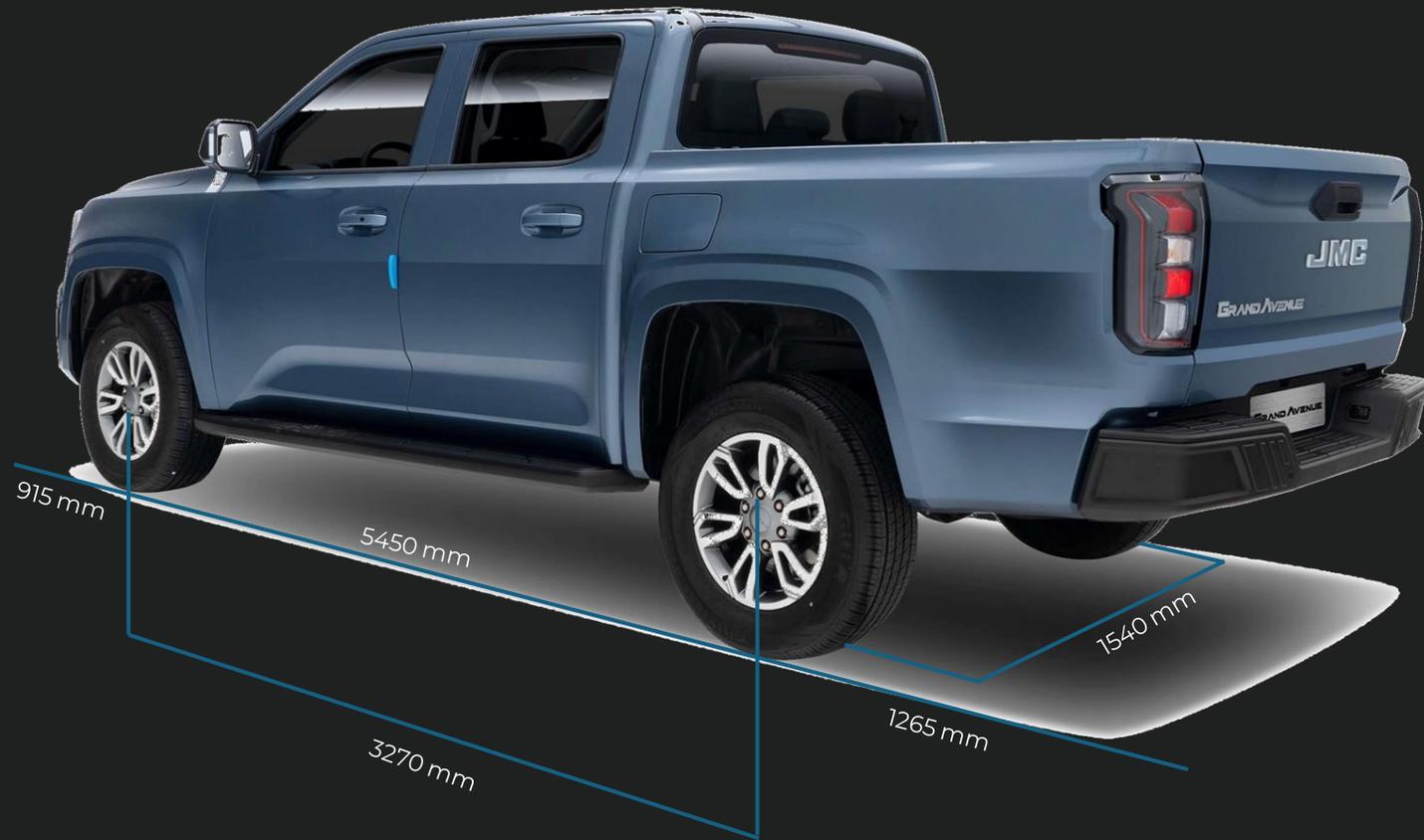
Ángulo de apertura de puerta trasera de 75°

ALL NEW
GRAND AVENUE

Exterior

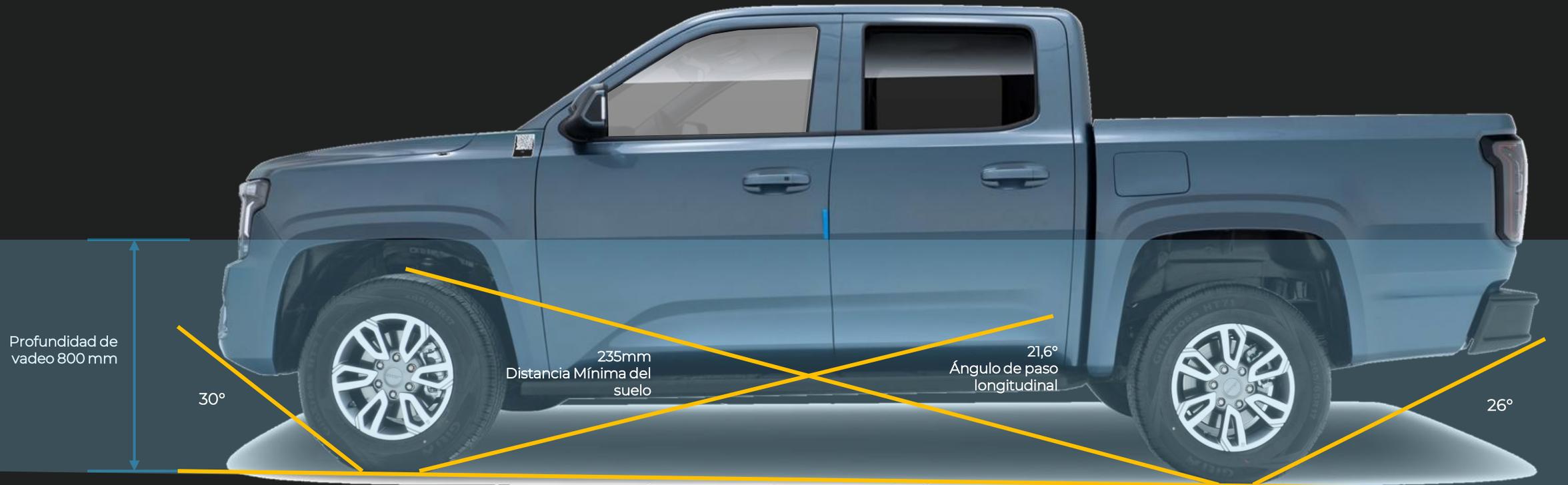


Dimensiones



ALL NEW
GRAND AVENUE

Dimensiones



TIPS

La altura de entrada del motor es de 1,1 mts junto con el sistema de transmisión y sistema de ventilación de la Grand Avenue, lo que permite una mejora considerable de su capacidad de todo terreno de altura en el vadeo



ALL NEW
GRAND AVENUE



ALL NEW
GRAND AVENUE





Volante regulable en dos direcciones + volante multifunción.

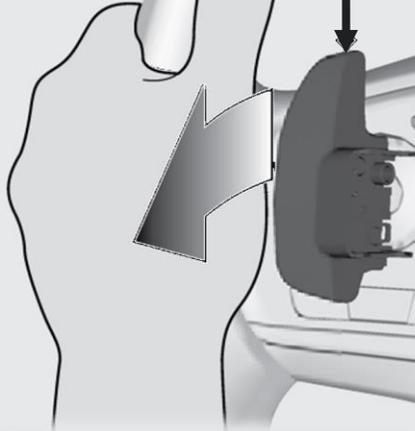
- Control de mandos multifunción del timón
 - Control crucero.
 - Computadora a Bordo 3,5"

ALL NEW GRAND AVENUE

Paddle shifters versiones Grand Avenue Pro (AT)



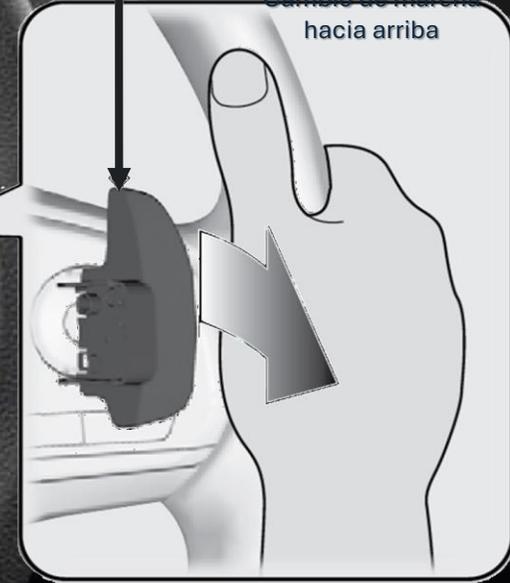
Cambio de marcha
hacia abajo



Cambio a una marcha más baja al
tirar de la palanca de cambios.
(Cambia a una marcha más baja)



Cambio de marcha
hacia arriba



Cambio a una marcha superior al
tirar de la palanca de cambios
(cambia a una marcha más alta)

también conocidos como paletas de cambio, son botones que se encuentran en el volante o en la parte trasera de la columna de dirección del automóvil. Estos dispositivos permiten anular manualmente los puntos preprogramados de una transmisión automática y cambiar a una marcha específica.

ALL NEW
GRAND AVENUE



Pantalla multimedia 10”.

- Apple CarPlay / Android Auto Inalámbrico.
- Guía rápida de operación del vehículo.
- Guía de consumo, recorrido del vehículo.
- Control del sistema de aire acondicionado.

ALL NEW
GRAND AVENUE



Encendido de Boton Star –Stop.

- Llave de apertura electrónico sin botón

4 Parlantes + 2 Tweeters.

Vidrios eléctricos + control eléctrico de espejos

Entrepaños con acabado de vinicuero.



ALL NEW
GRAND AVENUE



Asientos Tapizados en Vinil cuero.

5 Apoyacabezas.

Asiento eléctrico 8 posiciones – Conductor.

Asiento eléctrico 8 posiciones – Copiloto.

ALL NEW
GRAND AVENUE



Versión Pro (AT)

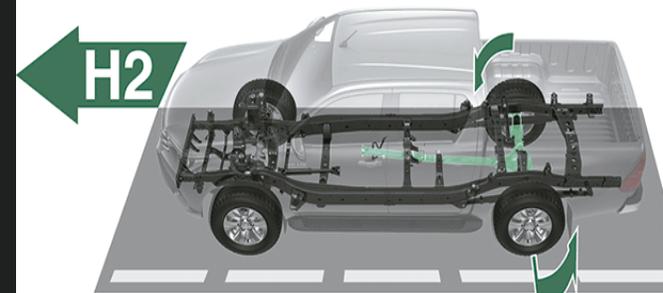
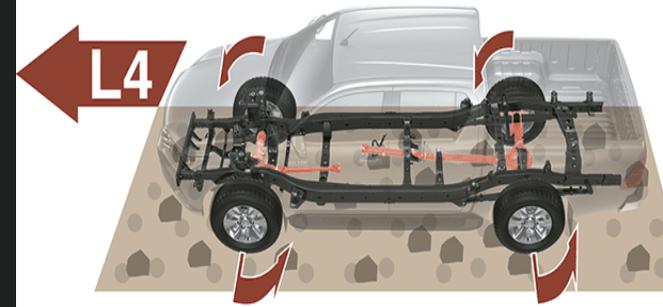
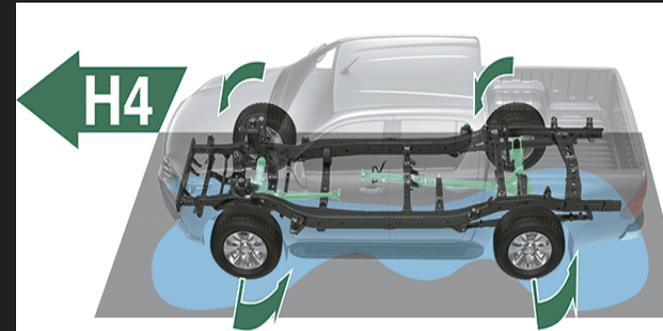


Versión Plus (MT)

BorgWarner

Tracción trasera 4X4 con sistema electrónico tipo ESOF

- **Sistema 2H:** Marchas largas y tracción en un solo eje. Solo transmite potencia a dos ruedas. Lo más recomendable para carretera y uso habitual en condiciones normales.
- **Sistema 4H:** Marchas largas y tracción en los dos eje. Tracción a las 4 ruedas. Transmite la potencia a ambos ejes, es lo ideal para conducción en terrenos con falta de adherencia como nieve no muy espesa o terrenos algo resbaladizos, arenosos
- **Sistema 4L:** 4WD Marchas cortas o reductora 4x4. Es la opción para los terrenos más duros y complejos como barro, gran cantidad de agua o terrenos con un gran desnivel. De esta funcionalidad la transfer recibe el nombre de caja reductora 4x4.





Rejillas de aire acondicionado diseño off road.

- Apple CarPlay / Android Auto Inalámbrico.
- Guía rápida de operación del vehículo.
- Guía de consumo, recorrido del vehículo.
- Control del sistema de aire acondicionado.

ALL NEW
GRAND AVENUE



Rejillas de aire acondicionado (Versiones Pro - EV)

Toma de 12 Voltios de serie

ALL NEW
GRAND AVENUE

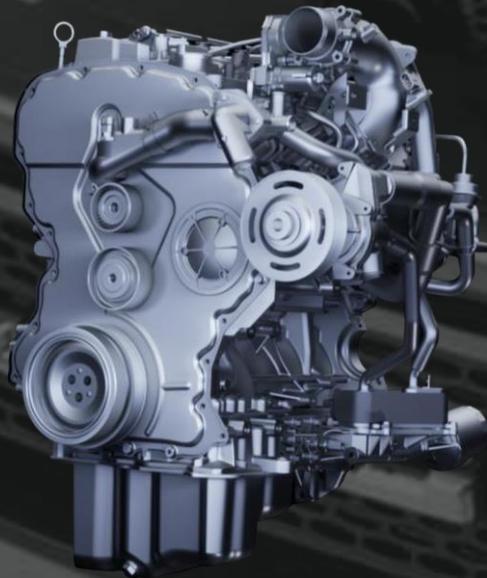
Tren Motriz



ALL NEW
GRAND AVENUE

Motorización

Motor	Ford® Puma 2.3L TDCI (Turbo diésel + intercooler)
Turbo	Geometría variable GARRET
Referencia de motor	JX4D23A6L Ford® Puma®
Desplazamiento	2.296 C.C
Potencia máxima	174 HP @ 3.200 Rpm
Torque	441 Nm @ 1.400 a 3.200 Rpm



Motor Ford® de talla mundial

El par motor máximo de 174 Hp 440 N-m ofrece una potente aceleración de 0 a 100 km/h en 12,03 s con un aumento del 24 % en la potencia.

Par motor a bajas revoluciones de 260 Nm a 1000 rpm, cambio de marchas extremadamente suave y respuesta de arranque extremadamente rápida

Consumo de combustible de tan solo 7,8 l cada 100 km, aumento del 2 % en la eficiencia de combustible y del 6 % en la eficiencia térmica

Motor mundialmente famoso de Ford, 10 millones de ventas a nivel mundial, sistema de verificación global de Ford, tres verificaciones de alto nivel específicas de China

Las tres mejores calificaciones de calidad global de Ford durante tres años consecutivos

Kilometraje con cambio de aceite sin preocupaciones hasta 7.000 kms Ventas globales de más de 1000 unidades a nivel global

ALL NEW
GRAND AVENUE

Transmisión

Transmisión

Mecánica
GETRAG 6MTI380

I: 4.664
II: 2.839
III: 1.721
IV: 1.223
V: 1.000
VI: 0.794
R: 4.230

Relaciones de
marcha

Relación de caja de
transferencia

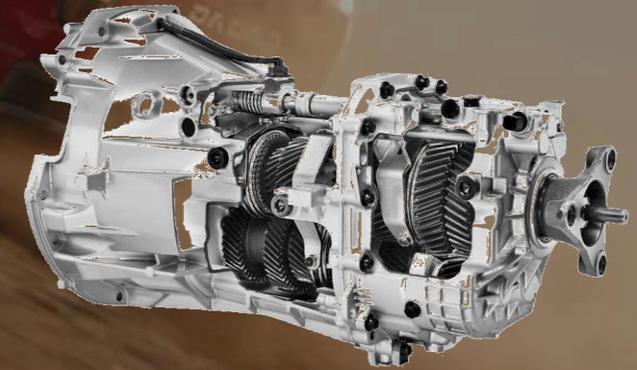
4,100

Automática
ZF 8HP50

I: 5,000
II: 3,200
III: 2,143
IV: 1,720
V: 1,000
VI: 0,822
VII: 0,822
VIII: 0,64
R: 3,456

4,100

Grand Avenue adopta la transmisión 6MT proporcionada por el principal proveedor mundial Getrag, que se produce en la misma plataforma que la transmisión Ford MT82, y esta transmisión es ampliamente utilizada en muchos de los modelos más vendidos de Ford en todo el mundo, como Mustang y Ranger, con más de diez millones de unidades instaladas en todo el mundo, por lo que se puede decir que es el rey absoluto en el campo MT; El origen del fabricante internacional asegura la alta calidad y el rendimiento de Getrag 6MT, especialmente en el rendimiento liviano, el peso es de solo 53 kg, mientras que muchas cajas de cambios nacionales que imitan este producto no pueden lograr una alta integración de piezas, el peso generalmente ronda los 60 kg, y la diferencia de 7 KG también representa la brecha técnica y la gran diferencia en el rendimiento.



La misma plataforma que la marca de lujo AT, alta confiabilidad y estabilidad, cambios suaves, respuesta rápida, cambios múltiples suaves y cómodos, su control de presión de aceite rápido y preciso, amplia gama de relaciones de velocidad y más marchas brindan a los clientes una mejor economía de combustible.

ALL NEW
GRAND AVENUE

Transmisión

Transmisión

Mecánica
GETRAG 6MTI380

I: 4.664
II: 2.839
III: 1.721
IV: 1.223
V: 1.000
VI: 0.794
R: 4.230

Relaciones de
marcha

Relación de caja de
transferencia

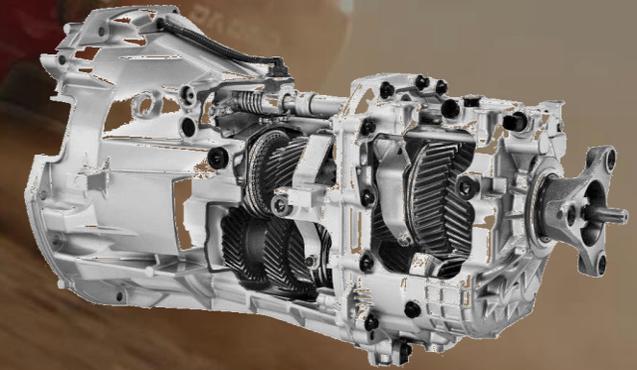
4,100

Automática
ZF 8HP50

I: 5,000
II: 3,200
III: 2,143
IV: 1,720
V: 1,000
VI: 0,822
VII: 0,822
VIII: 0,64
R: 3,456

4,100

ZF ofrece una amplia gama de relaciones de velocidad y más marchas que permiten un consumo de combustible un 6 % menor en comparación con la transmisión automática de 6 velocidades, lo que permite a los clientes una mejor economía de combustible; los cambios descendentes significativos pueden ofrecer a los clientes una mejor experiencia de aceleración, un soporte máximo desde la 8.^a marcha hasta la 4.^a marcha, una mayor potencia; el líquido de transmisión automática no requiere mantenimiento de por vida, lo que reduce los costos de mantenimiento del cliente. El cambio de marcha es extremadamente suave y la respuesta de potencia está a un nivel líder en la industria, y la agilidad de arranque es un 39 % mejor que la de los competidores de la industria.



La misma plataforma que la marca de lujo AT, alta confiabilidad y estabilidad, cambios suaves, respuesta rápida, cambios múltiples suaves y cómodos, su control de presión de aceite rápido y preciso, amplia gama de relaciones de velocidad y más marchas brindan a los clientes una mejor economía de combustible.

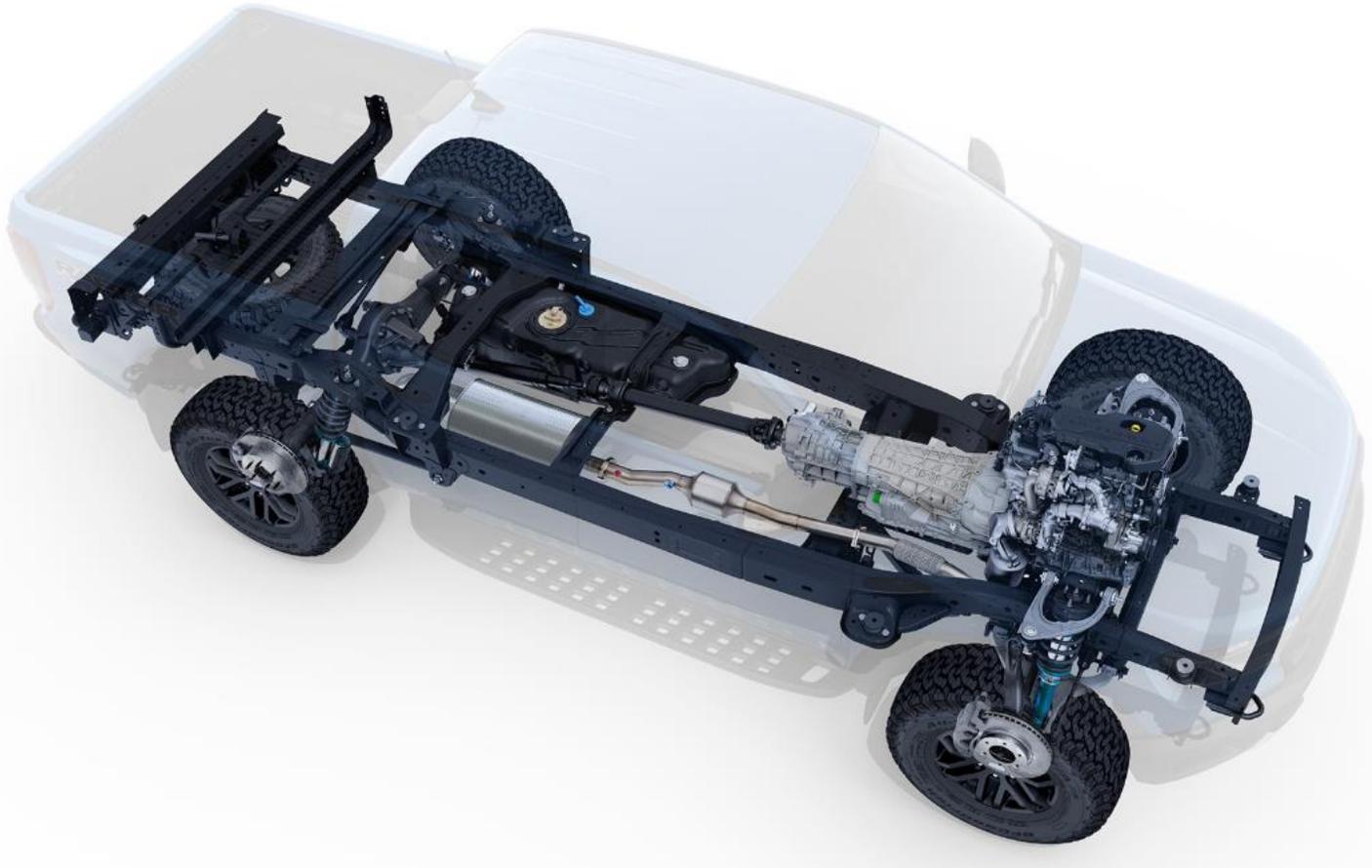
ALL NEW
GRAND AVENUE

Tren Motriz



ALL NEW
GRAND AVENUE

Suspensión



El brazo oscilante inferior de alta resistencia, la barra estabilizadora lateral reforzada y el bastidor auxiliar de bastidor completo son fuertes y confiables.

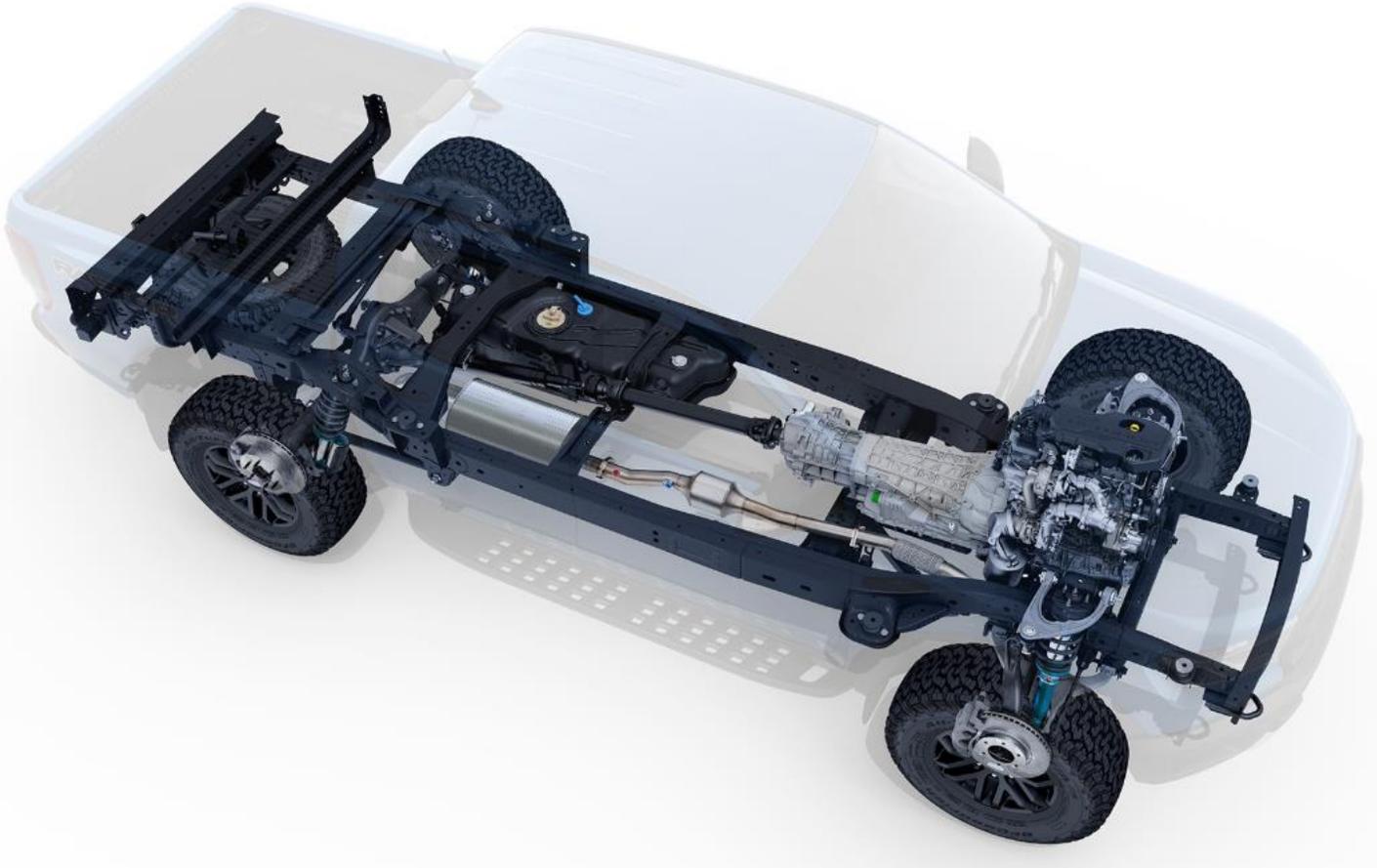
La estructura del chasis compuesto, la ballesta reforzada y el buje trasero están optimizados y el rendimiento sísmico es eficiente.

Suspensión delantera: Independiente con doble horquilla, muelle helicoidal sobre amortiguador telescópico y barra estabilizadora



ALL NEW
GRAND AVENUE

Suspensión trasera



Suspensión Trasera: eje rígido, muelle helicoidal con amortiguador telescópico y barra estabilizadora



La ballesta trasera adopta 6 ballestas, que tiene una gran capacidad de carga y tira de más mercancías

ALL NEW
GRAND AVENUE



Especificaciones técnicas

Versiones		Gran Avenue Plus 4x4 MT	Grand Avenue Pro 4x4 AT
Capacidades	Peso vacío (Kg)	2070	2085
	Peso bruto vehicular (Kg)	3250	
	Capacidad de carga bruta (Kg)	1180	1165
	Capacidad de arrastre (Kg)	3200	
	Capacidad volumétrica del platón (m ³)	1,11	
	Capacidad de tanque de combustible (Litros)	68	
	Capacidad de tanque de deposito DEF (Úrea) (Litros)	11	

ALL NEW
GRAND AVENUE

Sistema de frenado



Delantero: 334 (Diámetro) × 31 (Espesor)
Trasero: 337 (Diámetro) × 18 (Espesor)

Monitoreo de presión de neumáticos:

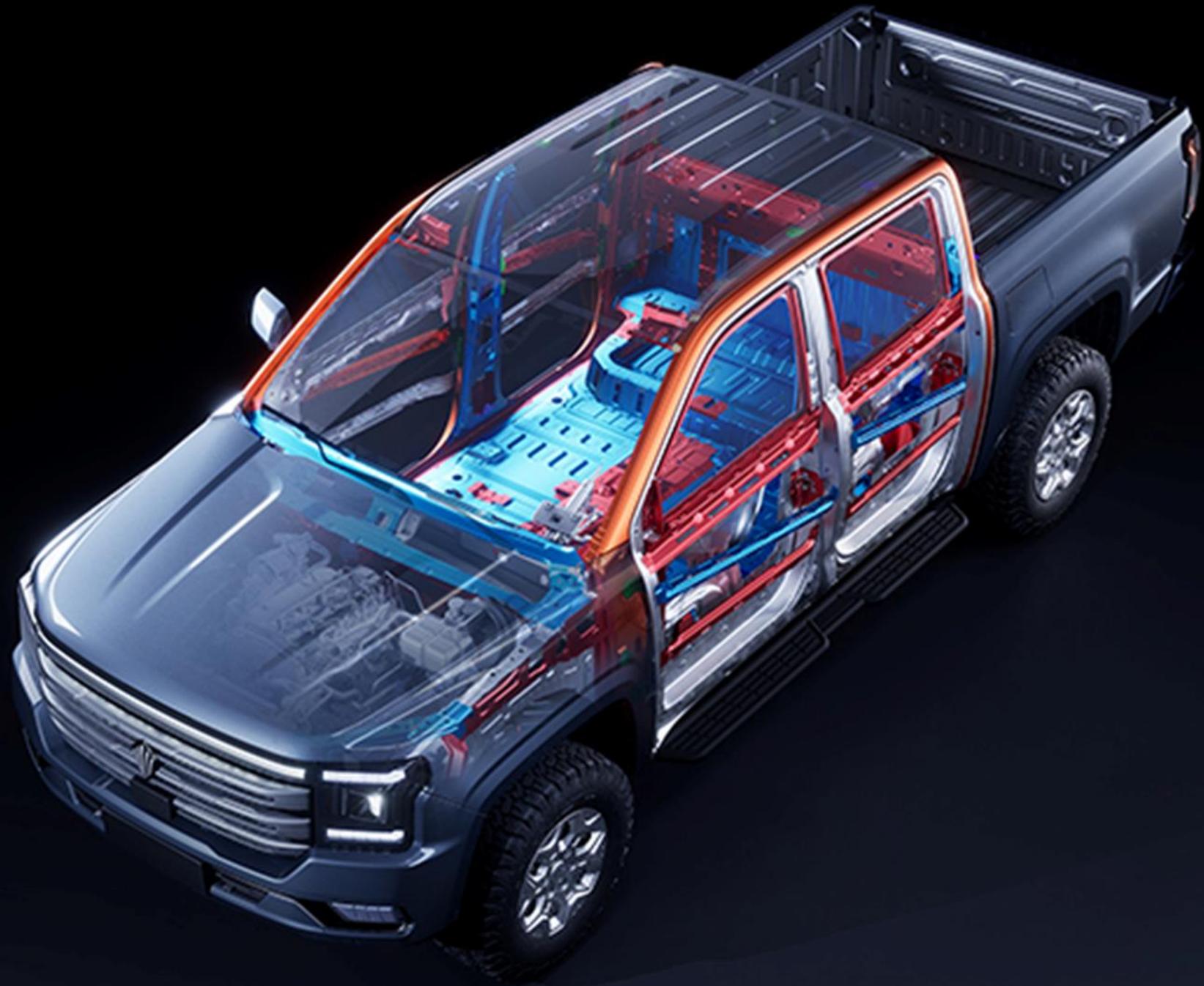
- Equipado de serie en Diesel Grand Avenue Pro
 - Monitoreo independiente de las cuatro ruedas
 - Monitoreo en tiempo real de la presión de los neumáticos,
 - protección integral de la seguridad de conducción
-
- Grandes frenos de disco en las cuatro ruedas en todas las versiones Grand Avenue Plus y Pro

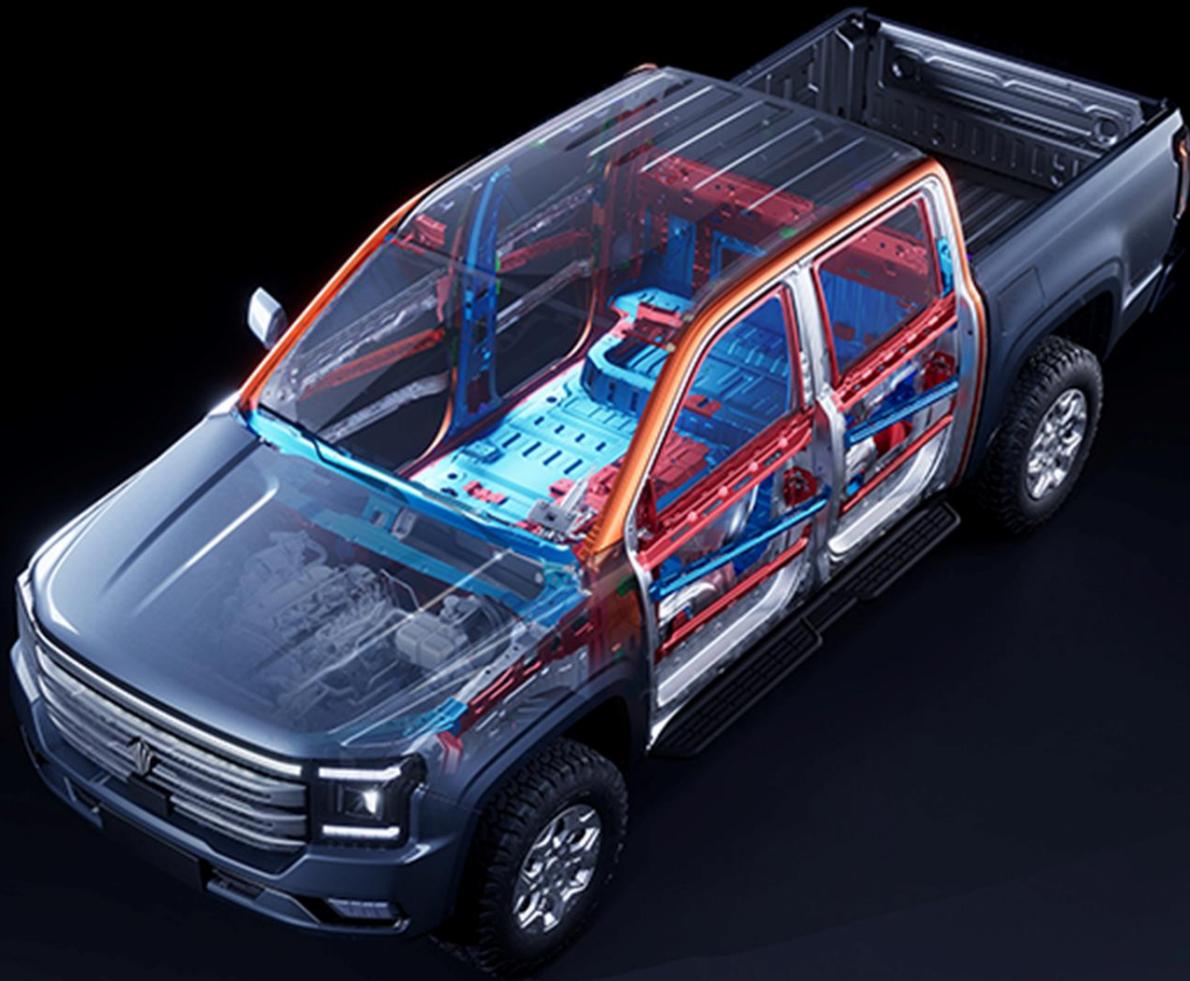
Frenos de disco delanteros ventilados

- Frenos de discos traseros sólidos.
 - Beneficios:
 - Alta potencia de frenado.
 - Rápida disipación del calor
 - Diámetro del disco amplio lo que permite garantizar la potencia de frenado durante cargas pesadas
-
- Distancia de frenado 100 km/h-0: menos de 41 m, líder en la industria

ALL NEW
GRAND AVENUE

Carrocería





Carrocería y chasis de alta resistencia.

Las partes que cubren el exterior de todo el vehículo están 100% galvanizadas y el acero de alta resistencia de la carrocería representa el 65% después de rigurosas pruebas de choque del vehículo completo, la seguridad en los viajes está garantizada;

Gracias a una mayor proporción de aplicación de acero de alta resistencia, la optimización de la estructura de diseño, la optimización del espesor del material de la cubierta y otras medidas, el coeficiente de peso ligero alcanza el nivel líder de modelos similares, al tiempo que garantiza que los atributos generales sean competitivos.

Todos los revestimientos exteriores del vehículo están 100% galvanizados y son súper anticorrosivos.

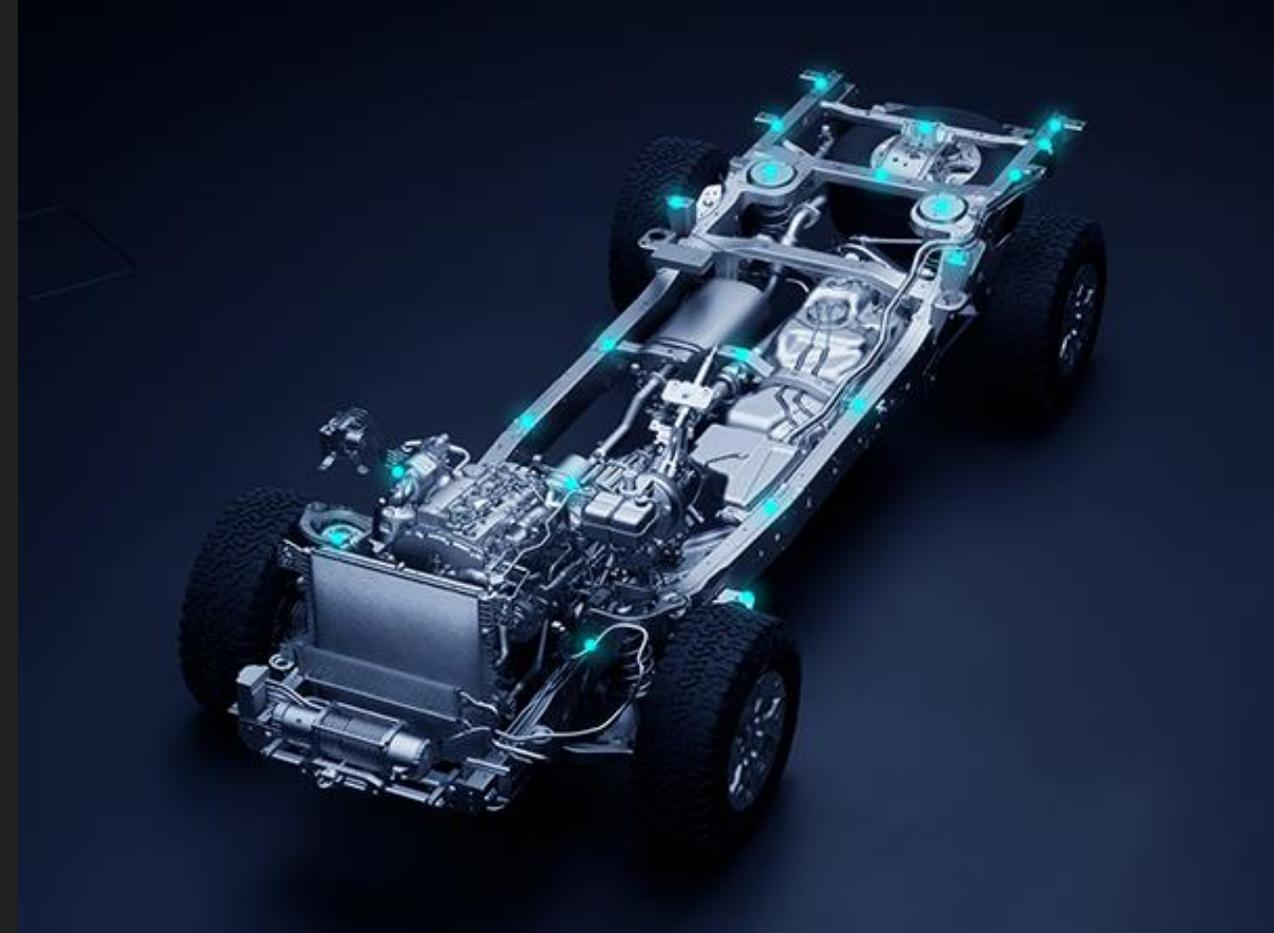
Carrocería y chasis de alta resistencia.

Las partes que cubren el exterior de todo el vehículo están 100% galvanizadas y el acero de alta resistencia de la carrocería representa el 65% después de rigurosas pruebas de choque del vehículo completo, la seguridad en los viajes está garantizada;

Principales características: alta resistencia, excelente confiabilidad

La altura de sección transversal más alta de la viga longitudinal, la primera en la industria nacional, la altura de sección transversal más alta es de 182,3 mm, la altura de sección transversal más alta de la viga longitudinal del competidor es de 146 mm ~ 166 mm, con excelente capacidad de carga.

La capacidad de remolque del remolque trasero puede alcanzar al menos 3 Tons, que es el nivel más alto en el mismo nivel en el país y en el extranjero, y la capacidad de remolque real de los competidores nacionales es de 2 T con una excelente capacidad de remolque y rescate.



La capacidad de remolque del remolque trasero puede alcanzar al menos 3 Tons, que es el nivel más alto en el mismo nivel en el país y en el extranjero, y la capacidad de remolque real de los competidores nacionales es de 2 T con una excelente capacidad de remolque y rescate.

Buena resistencia a la corrosión, líder de la industria nacional, prueba de niebla salina hasta 1008 horas, el estándar de productos de la competencia durante 500 horas, con excelente resistencia a la corrosión.

Asistencia y Seguridad



Asistente en descenso en
pendientes



Control electrónico de estabilidad



2 Bolsas de Aire frontales
2 Bolsas de Aire Laterales.



Especificaciones Técnicas

Especificaciones técnicas			
Versiones		Plus 4x4 MT	Pro 4x4 AT
Motor	Descripción	Ford® Puma 2.3L TDCI (Turbo diésel + intercooler)	
	Turbo	Geometría variable GARRET	
	Desplazamiento	2.292 CC	
	Potencia máxima	174 Hp @ 3.200 Rpm	
	Torque	441 Nm @ 1.400 a 3.200 Rpm	
Nivel de emisiones	Euro 6 – OBD / SCR + DEF + DPF		
Transmisión	Caja de velocidades	Mecánica de 6 Velocidades +	Automática 8 Velocidades +
	Referencia	Reversa MAGNA (GETRAG) 6MT1380	Reversa ZF 8HP50
	Relación caja (Máx - Míñ)	0.794 / 4.464	0.640 / 5.00
	Relación caja de transferencia	4.00 / 1.000	
Tracción	Tipo	4x4 con activación electrónica + bajo	
	Marca	Borgwarner ESOE	
	Relación de eje final	4,100	
Suspensión	Delantera	Eje delantero independiente McPherson, amortiguadores y barra estabilizadora	
	Trasera	Eje rígido con Ballestas, Amortiguadores Incluidos y contrapuestos	
Dirección	Sistema de dirección	Asistida Hidráulicamente	
	Ajuste de volante	Manual de Altura	
	Sistema selectivo de marchas en el volante Paddle Shift	-	Incluido
Frenos y seguridad	Frenos delanteros	Discos ventilados	
	Frenos Traseros	Discos sólidos	
	Sistema antibloqueo de frenado (ABS)	Incluido	
	Distribución electrónica de frenado (EBD)	Incluido	
	Control de descenso en pendientes (HDC)	Incluido	
	Asistente en ascenso en pendientes (HSA)	Incluido	
	Control electrónico de estabilidad (ESC)	Incluido	
	Bolsa de aire	2 Frontales y 2 Laterales	
	Apoyacabezas	5 Individuales	
Cinturones de Seguridad	3 puntos (2 frontales y 3 traseros)		
Neumático y Rines	Llanta	265/65R17	
	Rin	Rin 17" de aleación de Aluminio Bitono	
	Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	Incluido	
Dimensiones	Longitud total (mm)	5450	
	Ancho total (mm)	1905	
	Alto total (mm)	1835	
	Distancia entre ejes (mm)	3270	
	Distancia entre llantas delanteras (mm)	1535	
	Distancia entre llantas traseras (mm)	1540	
	Voladizo delantero (mm)	915	
	Voladizo trasero (mm)	1265	
	Ángulo de entrada	30°	
	Ángulo de salida	26°	
Dimensiones platón (mm)	1585 x 1540 x 500		

Especificaciones técnicas			
Versiones		Plus 4x4 MT	Pro 4x4 AT
Capacidades	Peso vacío (Kg)	2070	2085
	Peso bruto vehicular (Kg)		3250
	Capacidad de carga bruta (Kg)	1180	1165
	Capacidad de arrastre de carga (Kg)		3200
	Capacidad volumétrica del platón (m3)		1,11
	Capacidad de tanque de combustible (Litros)		68
	Capacidad de tanque de depósito DEF (Urea) (L)		11
Exterior	Manijas	Color de carrocería	
	Antena de radio	Integrada	
	Estribos	Incluido	
	Faros delanteros con sistema altura regulable	Incluido	
	Luz diurna LED (DRL)	Incluido	
	Exploradoras	Incluido	
	Luces antiniebla traseras	Incluido	
	Follow Me Home	Incluido	
	Espejos laterales	Eléctricos con Luz direccional LED	
	Ganchos de amarre en el platón (Interior / Exterior)	Incluido	
	Tercer stop	Incluido	
	Recubrimiento de platón	Incluido	
Sensores de estacionamiento	Delanteros - Traseros		
Cámara de reversa	Incluido		
Interior	Encendido	Con botón – acceso sin llave	
	Sistema de aire acondicionado		Manual
	Ducto de salida de aire acondicionado en la segunda fila	-	Incluido
	Sensor de luces	Incluido	
	Sensor de lluvia	Incluido	
	Control de mandos en el timón	Incluido	
	Control cruceo	Incluido	
	Tapicería	Eco cuero	
	Ajuste asiento conductor	Eléctricas en 6 direcciones	
	Ajuste asiento copiloto	Manual en 6 direcciones	
	Toma 12V	Incluido	
	Desempañador de vidrio	Incluido	
	Elevavidrios	Eléctricos x 4 (Sólo conductor con sistema automático de solo toque)	
	Luz de techo	Delantera / trasera	
	Sistema de entretenimiento	Radio AM/FM, USB, Bluetooth, con pantalla táctil de 10" con Apple CarPlay y Android Auto inalámbrico	
	Pañales	4 Pañales + 2 Speaker	
	Espejo interior manual	Incluido	
Computador a bordo	Monocromático de 3,5 pulgadas con indicador de niveles de Urea automotriz y DPF (filtro de partículas)		
Bloqueo Central	Apertura sin llave desde la puerta o a distancia con el control		
Módulo Elevavidrios	Apertura y cierre de vidrios de manera remota con el control		
Porta mapas	En cada Puerta		
Portavasos	2 en el panel de instrumentos		

Nueva generación

Renovación completa /
Bajas emisiones
contaminantes

Versión 100% eléctrica
Tracción 4x2 trasero.



ALL NEW
GRAND AVENUE 

Especificaciones técnicas

Renovación completa / Bajas emisiones contaminantes



Tipo y Marca	Batería de litio ferrofosfato CATL
Capacidad de batería	88,16 kWh - 173 Ah / 2.500 Ciclos de vida útil
Tiempo de carga rápida (0 a 80% de potencia) (min)	40 Minutos, Cargado max 60 Kwh
Tiempo de carga lenta (0 a 80% de potencia) (h)	8 - 10 Horas
Autonomía en condiciones de manejo integrales de trabajo urbano (NEDC)	500 Kms *Dependiendo de las condiciones de conducción
Batería removible	NO
Batería de accesorios	1 - 12 Voltios
Tipo de Conector (AC/DC)	AC: GBT 110 V - 220 V/ DC: GBT 220V - 340 V

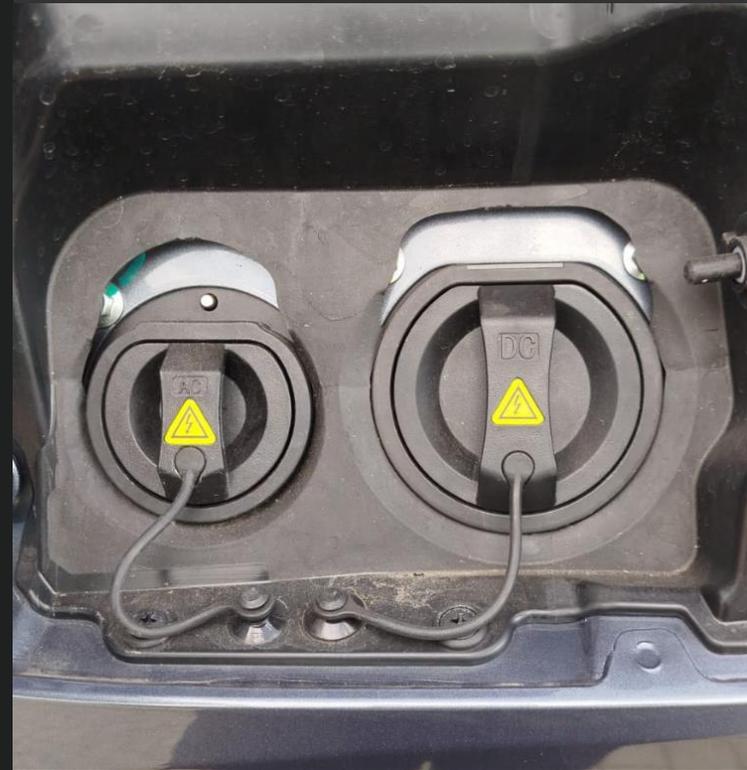
Especificaciones técnicas

Sistema de Carga AC / DC GBT

Carga lenta (Tiempo de carga 0% - 80%) 7Kw
6 - 15 horas en carga 110 V - 220 V



Carga rápida (Tiempo de carga 0% - 80%)
40 minutos



Especificaciones técnicas

Renovación completa / Bajas emisiones contaminantes



Motor	Eléctrico con sistema síncrono de imanes permanentes / Posición trasera del eje trasero
Potencia Maxima del motor Kw / Hp	80 Kw / 242 Hp @ 13.600 Rpm
Torque Máximo Kg-m	380 Nm @ 13.600 Rpm

ALL NEW
GRAND AVENUE EV



Imagen de referencia

Suspensión delantera: Independiente con doble horquilla, muelle helicoidal sobre amortiguador telescópico y barra estabilizadora



El brazo oscilante inferior de alta resistencia, la barra estabilizadora lateral reforzada y el bastidor auxiliar de bastidor completo son fuertes y confiables.

La estructura del chasis compuesto, la ballesta reforzada y el buje trasero están optimizados y el rendimiento sísmico es eficiente.

Asistencia y Seguridad



Asistente en descenso en
pendientes



Control electrónico de estabilidad



2 Bolsas de Aire frontales
4 Bolsas de Aire Laterales



ASTARA
COLOMBIA

JMC JMC



MOVE.
IT'S YOUR **RIGHT.**